



**PAM**



## КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

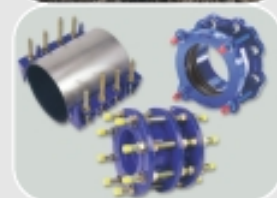
Затворы

Задвижки

Адаптеры

Муфты

Ремонтные части



  
**SAINT-GOBAIN**  
**CANALISATION**

# СОДЕРЖАНИЕ

<b>КАЧЕСТВО ПРОДУКЦИИ</b> .....	<b>2</b>
<b>КЛИНОВЫЕ ЗАДВИЖКИ</b> .....	<b>3</b>
Клиновые задвижки тип EURO 21 .....	10
Клиновые задвижки тип EURO 23 .....	14
Клиновые задвижки тип EURO 24 .....	15
Клиновые задвижки тип EURO 25 .....	17
Клиновые задвижки тип EURO 27 .....	19
Клиновые задвижки тип Т .....	21
Клиновые задвижки тип 3 .....	22
Клиновые задвижки тип 4 .....	23
Аксессуары .....	24
<b>ДИСКОВЫЕ ЗАТВОРЫ</b> .....	<b>31</b>
Области применения .....	33
Затворы, монтируемые на поверхности .....	41
Затворы, монтируемые под землей .....	44
Моторизированные затворы, монтируемые над землей .....	47
Предохранительные дисковые затворы .....	50
<b>МУФТЫ И АДАПТЕРЫ</b> .....	<b>51</b>
Области применения .....	53
Спектр .....	54
Фланцевые адаптеры для труб из различных материалов .....	58
Фланцевые адаптеры для труб из ВЧШГ .....	59
Фланцевые адаптеры для труб из ПВХ .....	61
Соединение патрубков фланец-гладкий конец для ПЭ труб .....	62
Муфты для труб из различных материалов .....	63
Муфты для труб из ВЧШГ .....	64
Муфты для труб из ПВХ и ПЭ .....	67
Усиливающие кольца для ПЭ труб .....	68
Ремонтные муфты .....	69
Самофиксирующиеся быстроразборные соединения .....	73
<b>КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ЛОГИСТИКА</b> .....	<b>75</b>





## Качество продукции

Политика качества в SAINT-GOBAIN PAM не ограничена контролем качества продукции, но распространяется на весь цикл: от проектирования до транспортировки.

Система гарантии качества SAINT-GOBAIN PAM основывается на стандартах ISO 9001 и EN 29001, которые свидетельствуют о владении процессом производства (проектирование, разработка, производство, монтаж и сопутствующие услуги).

Продукция SAINT-GOBAIN PAM соответствует национальным и международным стандартам и нормам NF, EN и ISO. Соответствие этим стандартам подтверждается независимыми организациями.

Эти стандарты определяют изделие или услугу в терминах конечного продукта – каждый продукт, задвижка или адаптер,



проходят индивидуальное, заводское гидравлическое испытание.

### Соответствие стандартам

Вся продукция SAINT-GOBAIN PAM – трубы, фитинги и запорная арматура – соответствует также необходимым Российским стандартам.

### Совместимость с питьевой водой

Материалы, используемые SAINT-GOBAIN PAM, и находящиеся в постоянном контакте с питьевой водой (покрытия, эластомеры, смазочные материалы) соответствуют необходимым санитарно-гигиеническим стандартам для применения в питьевом водоснабжении, как международным, так и Российским.

Это соответствие подтверждено независимыми организациями.

### Клиновые задвижки EURO 20 это оборудование работающее в положении «открыто/закрыто»



EURO 20 NG DN 100

Будучи установленными на трубопроводах, они служат только для их открытия или перекрытия.

Для того чтобы соответствовать некоторым, специфическим требованиям, клиновые задвижки EURO 20 теперь доступны в моторизованном исполнении для номинальных диаметров (DN) от 65 до 400.

- Так как клиновые задвижки служат для перекрытия потока воды в трубопроводе, в основном, они используются при проведении работ по обслуживанию и ремонту, при заменах вышедшего из строя оборудования или его сервисного обслуживания.
- В случае разрывов или других проблем на трубопроводе клиновые задвижки могут быть закрыты для ограничения риска затопления.
- Будучи установленными на разветвленные трубопроводы с межсоединениями, клиновые задвижки работают как устройства разделения потока и открываются или закрываются для получения сбалансированного распределения во всех точках.
- Клиновые задвижки также часто используются для защиты другого оборудования или для их обслуживания (контрольные устройства, воздушные клапаны, пожарные шланги и т.д.).

Клиновые задвижки EURO 20 могут устанавливаться на:

- системах подачи и распределения питьевой воды,
- ирригационных системах,
- системах пожаротушения,
- станциях обработки воды,
- насосных станциях,
- резервуарах и т.д..

Они превосходно работают, вне зависимости от того, установлены ли они в горизонтальном, вертикальном или наклонном положении, и теперь также доступны в моторизируемом и моторизованном исполнении. Они устанавливаются на трубопроводах либо с помощью фасонных частей, либо с помощью фланцевых адаптеров или муфт. (см. полный ассортимент соединений и креплений в соответствующих каталогах). Ассортимент клиновых задвижек недавно был обновлен и дополнен с добавлением новых элементов.

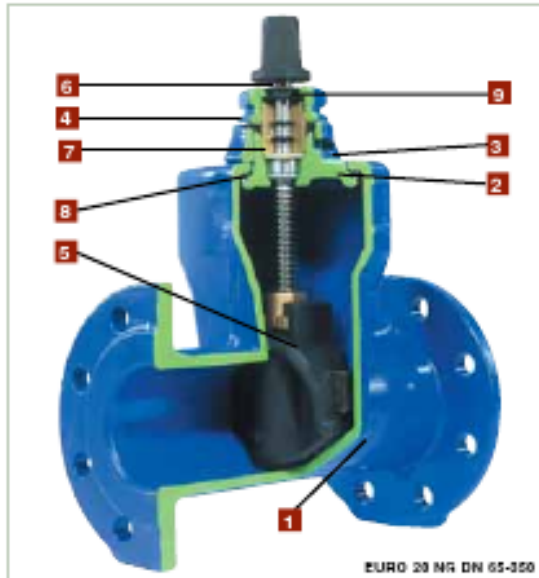
#### Полный спектр моделей:

- Номинальные диаметры (DN) в диапазоне от 40 до 400 мм;
- PFA – допустимое рабочее давление – 16 бар;
- вариант EURO 21 с PFA в 25 бар;
- широкий спектр продуктов, которые позволяют подсоединять задвижки к трубопроводам из различных материалов;
- Версия с фланцем:
  - тип EURO 21, длинный корпус (DN + 200 мм);
  - тип EURO 23, короткий корпус (0,4 DN + 150 мм);
  - типы EURO 3 и EURO 4, небольшой цельный блок, состоящий из нескольких задвижек;
  - тип EURO T: Фланцевый тройник с встроенной задвижкой.
- Версия с раструбами, тип 24, для соединения с трубами ПВХ.
- Версия с раструбами, тип 25 Plus, для соединения с трубами ВЧШГ.
- Версия с гладкими концами, тип 27, для соединения с трубами из различных материалов.



# КЛИНОВЫЕ ЗАДВИЖКИ

**Оптимальный и оригинальный дизайн для качественной эксплуатации**



- |   |  |
|---|--|
| 1 Корпус из ВЧШГ  | 6 Рабочий стержень, 13%-я хромистая сталь                |
| 2 Крышка корпуса из ВЧШГ  | 7 Уплотнительная втулка с двумя уплотнительными кольцами |
| 3 Опорная шайба из ВЧШГ   | 8 ЭПДМ уплотнение корпуса и крышки корпуса               |
| 4 Стопорная гайка втулки из ВЧШГ  | 9 Пылезащитное уплотнение                                |
| 5 Клин из ВЧШГ, покрытый ЭПДМ-эластомером с полиамидовыми направляющими |  |

Имея громадный опыт в сфере проектирования, производства и эксплуатации клиновых задвижек предыдущего поколения, команде SAINT-GOBAIN PAM удалось разработать задвижку EURO 20, которая имеет инновационный корпус и обладает значительно улучшенными характеристиками.

Данные улучшения были достигнуты благодаря оригинальному дизайну, тщательному отбору используемых материалов и правильной оценке всех элементов.

Принимая во внимание условия, в которых используются клиновые задвижки, они должны, кроме всего прочего, обладать превосходной герметичностью корпуса и всех уплотнений.

- Надежная герметизация задвижки в закрытом положении достигается путем сжатия эластомерного покрытия клина.
- Оригинальный дизайн крышки корпуса, с соединением «корпус-крышка», выполненным без гаек или болтов, и сжатие прокладки корпуса обеспечивают клиновой задвижке EURO 20 более высокую стойкость к внутреннему давлению, нежели рекомендуемое применяемыми стандартами.
- Дизайн и геометрия клина были изменены (добавлены направляющие для DN 65 до 400, расположенные по-разному в зависимости от DN), что сильно уменьшило трение между клином и корпусом задвижки, обеспечивая целостность эпоксидного покрытия и эластомера в местах контакта.

Клиновая задвижка должна выдерживать эксплуатацию в различных рабочих условиях.

Каждый аспект дизайна EURO 20 гарантирует превосходный уровень работы. Постоянные улучшения продукта направлены на расширение сферы его использования и дальнейшего увеличения срока службы.

## Гидравлические характеристики:

### Kv клиновых задвижек EURO в полностью открытом положении

DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400
Kv	130	200	390	600	1 000	1 600	2 900	6 000	10 000	16 000	18 000	33 000

Клиновые задвижки относятся к запорно-регулирующим устройствам, которые работают в полностью открытом или в полностью закрытом положении.

## Что такое коэффициент расхода Kv?

Kv обозначает поток воды в м<sup>3</sup>/ч при температуре 20°C, проходящий через задвижку и вызывающий перепад давления 1 бар.



## Прочность, долгий срок службы

Совмещая в себе эстетические и функциональные характеристики, дизайн клиновой задвижки EURO 20 направлен на поддержание превосходной механической прочности: ее корпус и крышка из ВЧШГ, рабочий стержень из нержавеющей стали холодной формовки и клин из ВЧШГ, заключенный в эластомер ЭПДМ, устанавливают новые стандарты на рынке.

Было проведено много испытаний EURO 20 для улучшения ее характеристик, увеличения срока службы, расширения области применения и упрощения использования даже в тяжелых условиях.

Во время эксплуатации систем водоснабжения могут возникать значительные изменения в давлении (гидравлический удар), приводящие к возникновению механических нагрузок. Благодаря дизайну с автогерметизирующимся безболтовым соединением «корпус-крышка» данные нагрузки выдерживаются без повреждения задвижки или нарушения ее герметичности в течение долгого периода.



### Совместимость с питьевой водой

В свете охраны общественного здоровья, использование всех элементов систем для подачи и распределения воды, во всей Европе регулируется все более и более жесткими стандартами.

Задвижки EURO 20 соответствуют этим стандартам, например:

Франция – Direction Générale de la Santé (ACS);

Великобритания – WRAS;

Германия – KTW, W270;

и другие.

Для получения более подробной информации о совместимости с питьевой водой и сертификации, пожалуйста свяжитесь с нашим местным агентом.

Клиновые задвижки это устройства, устанавливаемые на системах подачи воды и их примерный срок службы должен составлять более 50 лет.

Принимая во внимание условия эксплуатации открыто/закрыто, они подвергаются более сильным нагрузкам, нежели системы трубопроводов, на которые они установлены. Увеличение их срока службы и поддержание их полных эксплуатационных возможностей в течение длительного времени обеспечивают пользователю гарантию безопасности.

Новое внешнее покрытие EURO 20 имеет характеристики, которые напрямую влияют на срок службы. Результатом этого становится его значительное увеличение.

Это порошковое эпоксидное покрытие, толщиной по меньшей мере 250 µm на всех внутренних и внешних поверхностях задвижек, обеспечивает усиленную защиту против ударов и агрессивного влияния окружающей среды или перекачиваемой жидкости.

Добавление направляющих между клином и корпусом задвижки сильно уменьшает трение и сохраняет покрытие в местах контакта, стабилизируя крутящий момент управляющего удилища.

Высокая прочность покрытия эффективна во время всех операций с задвижкой (на заводе, при хранении, во время доставки и монтажа), а также во время эксплуатации на трубопроводе.

Все эти моменты оказывают значительное влияние на увеличение срока службы клиновых задвижек EURO 20.



# КЛИНОВЫЕ ЗАДВИЖКИ

## Соответствие продуктов стандартам

Клиновые задвижки EURO 20 проходят испытание давлением на гидравлическом испытательном стенде, перед тем как покинуть завод:

корпус: сопротивление давлению и герметичность при 1.5 PFA (задвижка открыта);

клин: герметичность при 1.1 PFA (задвижка закрыта), проверка крутящего момента.

Клиновые задвижки отвечают следующим стандартам:

EN 1074 и ISO 7259.

Монтажные длины фланцевых задвижек отвечают стандартам серии 15 и 14 EN 558 и ISO 5752.

Задвижки могут быть установлены между просверленными фланцами в соответствии со стандартами EN 1092-2, ISO 7005-2.

Задвижки проверяются на заводе в соответствии со стандартами EN 12266-1 и ISO 5208.



EURO 20 NG DN 100



Маркировка корпуса после отливки – на боковой стороне клиновой задвижки:

- DN (номинальный диаметр);
- PN (номинальное давление).



Наклейка приклеенная на боковине корпуса клиновой задвижки:

- коммерческая ссылка;
- направления закрытия – DN – Сверповка фланцев;
- год/месяц производства – Серийный номер;
- номер стандарта.

## Удобная эксплуатация и обслуживание

### Эксплуатация: управление клиновыми задвижками

Клиновые задвижки могут управляться:

- Т-образным ключом: этот ключ вставляется в приводную головку, которая расположена или прямо на клиновой задвижке, или в ковре, на верхней части телескопического удлинительного штока фиксированной длины;
- маховиком: это может быть случай установки клиновых задвижек на насосных станциях или в камерах (колодцах);

– электрическим сервомотором: данное решение главным образом используется в случае, если эксплуатационные условия системы требуют большого количества циклов открытия и закрытия, или в случае, если требуется удаленное управление.

### Обслуживание и запчасти

Соединение «корпус-крышка» EURO 20 полностью оригинально: механические компоненты в корпусе задвижки полностью независимы и могут быть сняты путем удаления стопорной гайки втулки и разборки различных элементов до клина:

- в соответствии со стандартом ISO 7259, уплотнение втулки EURO 20, состоящее из двух уплотнительных колец, может быть заменено, когда задвижка находится под давлением, без отключения системы. Для проведения данной операции по обслуживанию, стопорную гайку втулки необходимо просто ослабить, когда задвижка находится в полностью открытом положении;

– различные операции по обслуживанию других внутренних элементов клиновой задвижки также возможны после перекрытия потока воды, без извлечения корпуса задвижки из магистрали.

Данные операции не требуют использования специальных инструментов или любых специфических защитных процедур после разборки.

**SAINT-GOBAIN PAM может предоставить своим клиентам наборы запчастей по требованию. Они хранятся на складе и доступны для немедленной поставки.**

**Клиенты могут просто позвонить в службу технических продаж SAINT-GOBAIN PAM для получения информации по данным частям и их применению.**



# КЛИНОВЫЕ ЗАДВИЖКИ

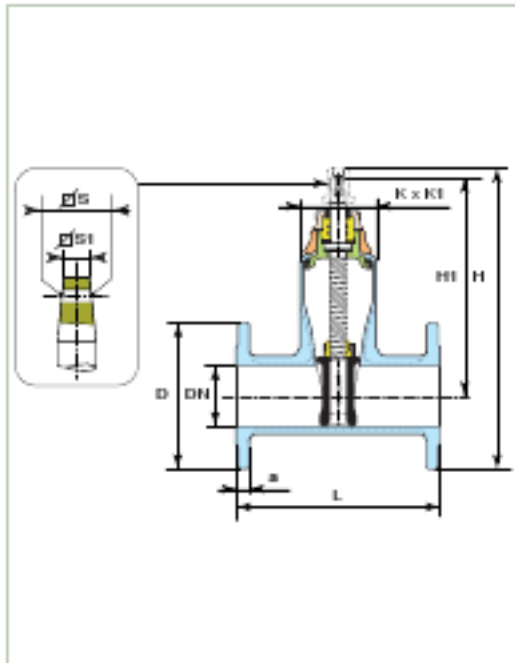
## Клиновые задвижки с фланцами, тип EURO 21 PFA 16 бар Габаритные размеры и масса

### ТИП EURO 21, PFA 16 бар

С фланцами и стандартными установочными размерами

серия 15 (ISO 5752 – EN 558-1)

DN 40 – 50



Размеры в мм/ вес в кг

DN	L	H1	H	K	K1	D	a	FAH – FSH*		Число оборотов для полного закрытия	Вес кг
								□ S	□ S1		
40	240	227	333	95	144	150	19	15.2	14	12.5	10
50	250	222	335	95	144	185	19	15.2	14	12.5	12

- \* FAH: закрытие против часовой стрелки  
FSH: закрытие по часовой стрелке.

